

CADDIE Schiebeoption

Achtung: Die Montage der Elemente der Schiebeoption wird von Ihrem Fachhändler vorgenommen. Anschließend händigt der Fachhändler Ihnen diese Bedienungsanleitung aus.

Montagezeit: ca. 10 Minuten

Benötigtes Werkzeug: zwei Maulschlüssel SW 11 und ein Kreuzschlitz-Schraubendreher

Achtung: Achten Sie darauf, alle Schrauben sicher festzuziehen, aber nicht zu überlasten.

Achtung: Bringen Sie Ihren Caddie vor der Montage in die aufgefaltete Position.

Beachten Sie: Richtungsangaben (rechts oder links) gelten in Fahrtrichtung.



A. Montage der Schiebebügelhalterung und des Feststellbremsgurtes

1. In den oberen Rahmenrohren des Caddie sind rechts und links Bohrungen für die Befestigung des Schiebebügels vorgesehen. Die zugehörigen Bohrungen im Stoffaufbau müssen noch ausgeführt werden. Dazu empfehlen wir, von innen einen Schraubendreher durch die Bohrungen im oberen Rahmenrohr und durch den Stoff zu stoßen. An dieser Stelle sind im Stoffaufbau zwei schwarze Verstärkungselemente vorgesehen. Die Bohrung im Rahmenrohr ist von hinten durch die Hecköffnung zu erreichen.
2. Stecken Sie die Schraube mit Unterlegscheibe von innen durch das obere Rahmenrohr des Caddie und durch den darüber liegenden Stoff.
3. Der Bremsgurt weist an einem Ende eine Bohrung auf. Stecken Sie den Bremsgurt mit dieser Bohrung auf die durch das Stoffdach ragende Schraube. Dabei soll die Gurtschnalle nach außen weisen. Siehe Abbildung 1.
4. Führen Sie eine Stoppmutter in den rechteckigen Kanal der Schiebebügelhalterung, bis sie mit der Bohrung in der Schiebebügelhalterung fluchtet.
5. Platzieren Sie die Schiebebügelhalterung über die Schraube mit dem aufgesteckten Bremsgurt. Siehe Abbildung 2.
6. Ziehen Sie die Schraube von innen fest, während Sie die Stoppmutter in ihrer Position im Kanal der Schiebebügelhalterung von oben festhalten. So kann sich die Stoppmutter nicht verdrehen und wird im Kanal der Schiebebügelhalterung fixiert.
7. Ziehen Sie die Schraube fest an, bis sie durch die Stoppmutter hindurchragt. Nur so ist die sichernde Wirkung der Stoppmutter gewährleistet. Siehe Abbildung 3.

Abbildung 1



Abbildung 2

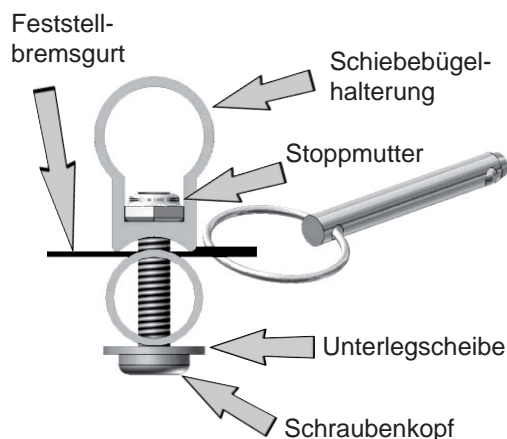


Abbildung 3



Achtung: Ziehen Sie immer die Befestigungsschraube der Schiebebügelhalterung fest an und achten Sie darauf, dass das Ende der Schraube durch die Stoppmutter hindurch ragt. Andernfalls könnte sich der Schiebebügel unvorhergesehen lösen und zu einem Unfall mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod für die Passagiere führen.

B. Befestigung des Schiebebügels

1. Führen Sie den Schiebebügel beidseitig in die Schiebebügelhalterung ein, bis die seitlichen Bohrungen fluchten.
2. Stecken Sie den Sicherungsstift von innen nach außen durch die Bohrung in Schiebebügel und Schiebebügelhalterung. Achten sie darauf, den Sicherungsstift ganz durch die Bohrung hindurch zu stecken, bis die kleine Sicherungskugel im Sicherungsstift außerhalb der Schiebebügelhalterung liegt. Siehe Abbildung 4.
3. Große Personen richten den Schiebebügel so aus, dass die seitliche Biegung nach oben weist. Kleine Personen können durch die Ausrichtung der Biegung nach unten eine ergonomische Schiebeposition einstellen.

C. Korrekte Anwendung der Feststellbremsgurte

1. Stecken Sie das Ende des Feststellbremsgurtes von innen nach außen durch eine Aussparung in der Felge. Klicken Sie die Gurtschnalle am D-Ring ein. Siehe Abbildung 5.
2. Wenn die Feststellbremsgurte nicht im Einsatz sind, klicken Sie die Gurtschnallen auf der gegenüber liegenden Seite in die elastischen Schlaufen ein, die zum Befestigen des aufgerollten Wetterverdecks dienen. Siehe Abbildung 6.

Abbildung 4

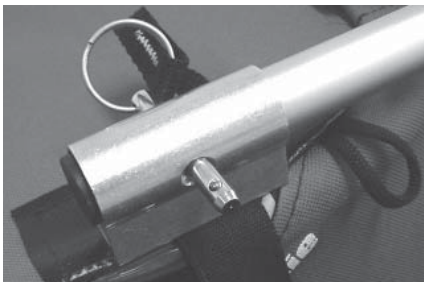


Abbildung 5



Abbildung 6



Achtung: Achten Sie immer auf die korrekte Befestigung des Feststellbremsgurtes beim Abstellen des Fahrzeugs. Andernfalls kann das Fahrzeug wegrollen und einen Unfall mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod für die Passagiere verursachen.

D. Verkürzung der Deichsellänge zum Schieben des Fahrzeugs

1. Ziehen Sie die Deichsel ganz aus der Deichselaufnahme heraus. Ziehen Sie das elastische Band (Teilebezeichnung G in der Abbildung „Lieferzustand“ am Ende dieser Bedienungsanleitung) über die Deichsel und bis zu ihrem vorderen Ende.
2. Schieben Sie die Deichsel zurück in die Deichselaufnahme. Schieben Sie sie weiter in die Deichselaufnahme hinein als bei der Verwendung als Fahrradanhänger. Siehe Abbildung 7.
3. Schieben Sie die Deichsel so weit in die Deichselaufnahme ein, bis die Bohrung in der Deichselaufnahme mit der vorderen Bohrung (in Fahrtrichtung gesehen) der Deichsel fluchtet.
4. Stecken Sie den Sicherungsstift von unten nach oben durch die Bohrung in Deichselaufnahme und Deichsel. Sichern Sie den Sicherungsstift, indem Sie den Bügel über den Stift schnappen lassen. Siehe Abbildung 8.

Abbildung 7

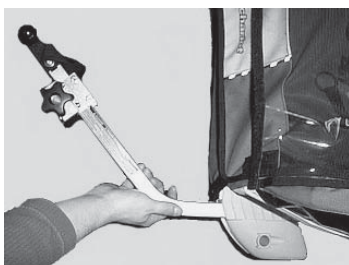
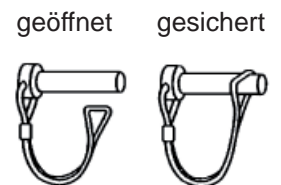
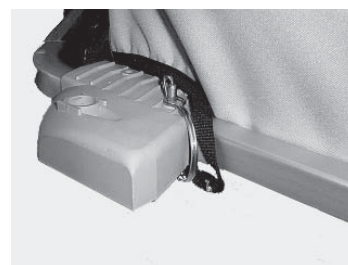


Abbildung 8

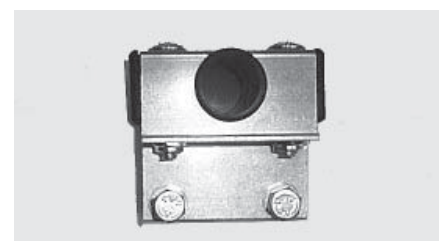


E. Befestigung der Buggyrad-Halterung

Die Befestigung der Buggyrad-Halterung erfolgt bei montierter und verkürzter Deichsel (siehe oben, Abschnitt D).

1. Schrauben Sie die beiden Sechskantkopf-Schrauben aus dem offenen Schenkel der Buggyrad-Halterung heraus. Siehe Abbildung 9.
Beachten Sie: nur die beiden Sechskantkopf-Schrauben müssen entfernt werden, nicht die beiden Kreuzschlitzschrauben im geschlossenen Teil der Buggyrad-Halterung.

Abbildung 9



- Positionieren Sie die Buggyrad-Halterung auf der Deichsel, wie in Abbildung 10 gezeigt, in ca. 70 mm Abstand zum vorderen Ende der Deichsel. Der offene, U-förmige Schenkel der Buggyrad-Halterung ist bis zum Anschlag auf die Deichsel aufgesteckt.
Beachten Sie: Die Buggyrad-Halterung verdeckt einen Teil des Warnhinweises auf der Deichsel. Befolgen Sie deshalb unbedingt die Anweisung 4 dieses Abschnitts.
- Stecken Sie die beiden Sechskantkopf-Schrauben von oben durch die beiden Bohrungen in der Buggyrad-Halterung. Schrauben Sie die beiden Stoppmuttern auf und ziehen sie fest an. Achten Sie darauf, dass die Schraube durch die Stopfmutter hindurch geschraubt ist und auf der anderen Seite der Stopfmutter herausragt. Siehe Abbildung 11.
- Bringen Sie den neuen Warnhinweis für die Deichsel an. Positionieren Sie ihn auf der Deichsel direkt neben der Buggyrad-Halterung. Siehe Abbildung 12.

Abbildung 10

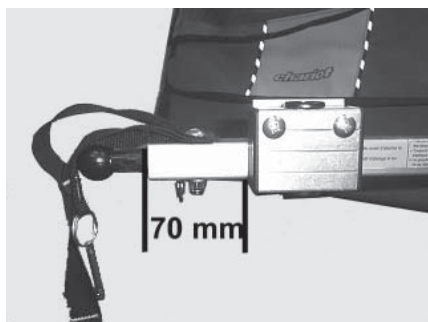


Abbildung 11

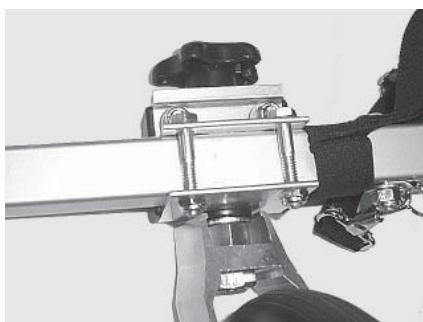
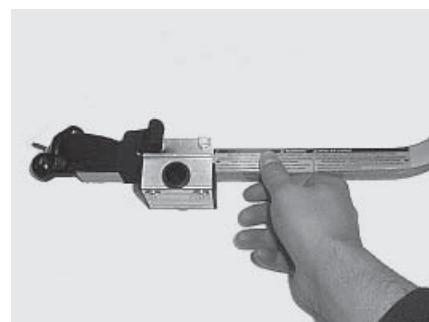


Abbildung 12



F. Montage des Buggyrades

- Schrauben Sie den Rändelknopf der Buggyrad-Einheit ab. Stecken Sie den Gewindebolzen der Buggyrad-Einheit von unten durch die große Bohrung der Buggyrad-Halterung.
- Schrauben Sie den Rändelknopf auf den Gewindebolzen und ziehen ihn fest an. Siehe Abbildung 13.
Achtung: Prüfen Sie vor jeder Fahrt, dass der Rändelknopf fest angezogen ist.
- Damit das Sicherungsband am Ende der Deichsel nicht in die Speichen des Buggyrades gerät, verstauen Sie das Sicherungsband unter dem aufgeschobenen elastischen Band. Siehe Abbildung 14.

Abbildung 13

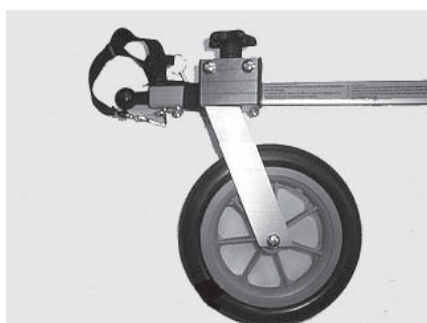
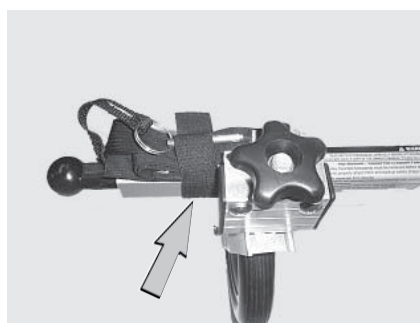


Abbildung 14



Achtung: Achten Sie immer darauf, dass der Rändelknopf an der Buggyrad-Einheit sicher festgezogen ist. Andernfalls könnte sich das Buggyrad lösen und aus seiner Befestigung rutschen, was zu einem Unfall mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod für die Passagiere führen kann.

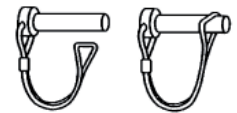
G. Allgemeine Sicherheitshinweise für die Benutzung der Caddie Schiebeoption

- Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsgurte der Kinder korrekt angelegt sind.
- Legen Sie immer das Sicherungsband, das in der Mitte des Schiebebügels angebracht ist, um Ihr Handgelenk. So wird ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Fahrzeugs vermieden.
- Vermeiden Sie steile Gefälle, um nicht die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren.
- Benutzen Sie keine Treppen mit dem Fahrzeug.

H. Rückbau zur Fahrradanhänger-Konfiguration

1. Lösen Sie den Sicherungsstift, der die Deichsel mit der Deichselaufnahme verbindet und ziehen ihn heraus.
2. Ziehen Sie die Deichsel ca. 165 mm aus der Deichselaufnahme heraus, um die für den Fahrradanhänger notwendige Deichsellänge einzustellen.
3. Bringen Sie die Bohrung in der Deichselaufnahme mit der in Fahrtrichtung gesehen hinteren Bohrung der Deichsel, nahe dem hinteren Ende der Deichsel, in Flucht.
4. Stecken Sie den Sicherungsstift von unten nach oben durch die Bohrung in Deichselaufnahme und Deichsel. Sichern Sie den Sicherungsstift, indem Sie Bügel über den Stift schnappen lassen.

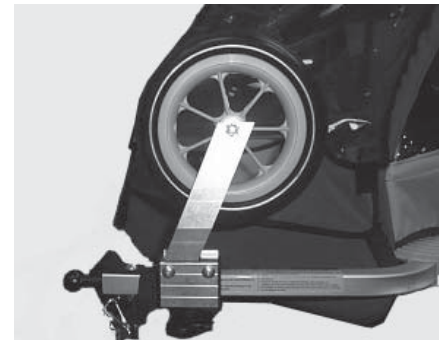
geöffnet gesichert



I. Unterbringung des Buggyrades bei Benutzung als Fahrradanhänger

1. Schrauben Sie den Rändelknopf ab und ziehen Sie die Buggyrad-Einheit aus der Buggyrad-Halterung heraus.
2. Drehen Sie die Buggyrad-Einheit um, so dass das Buggyrad jetzt nach oben weist.
3. Stecken Sie den Gewindebolzen von oben nach unten durch die große Bohrung in der Buggyrad-Halterung. Richten Sie die Buggyrad-Einheit so aus, dass das Buggyrad vom vorderen Ende der Deichsel weg nach hinten weist und das Buggyrad parallel zur Deichsel steht. Siehe Abbildung 15.
4. Schrauben Sie den Rändelknopf auf den Gewindebolzen und ziehen ihn fest an.

Abbildung 15



J. Instandhaltung

- Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Schrauben, mit denen Schiebebügel und Buggyrad-Halterung befestigt werden, fest angezogen sind.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Rändelknopf des Buggyrades fest angezogen ist.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Sicherungsstift, der die Deichsel mit der Deichselaufnahme verbindet, korrekt durchgesteckt und gesichert ist.

Lieferzustand

Nr. Anz. Teil

A	1	Schiebebügel
B	2	Schiebebügelhalterung
C	2	Feststellbremsgurt mit Sicherungsstiften gelegt wird
D	1	Sicherungsband, das ums Handgelenk gelegt wird
E	1	Buggyrad-Einheit
F	1	Rändelknopf
G	1	Elastisches Band
H	1	Warnhinweis
I	1	Buggyrad-Halterung
	2	Stopfmutter
	2	Schraube 1 1/4" x 1/4"
	2	Schraube 2 1/4" x 1/4"
	2	Stopfmutter schmal
	2	Unterlegscheibe

